

Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα

Σεπτέμβριος 2026

**Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει ως αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή την αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος:

Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει, καθότι η τελική έκθεση διερεύνησης δεν ολοκληρώθηκε εντός 12 μηνών από την ημερομηνία του περιστατικού.

Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε ποινική, διοικητική, πειθαρχική ή αστική διαδικασία.

Η παρούσα έκθεση έχει συνταχθεί με σκοπό τη συνοπτική παρουσίαση των γεγονότων της 24ης Σεπτεμβρίου 2025 που οδήγησαν στο περιγραφόμενο ναυτικό ατύχημα.

Η παρούσα έκθεση δεν αποτελεί νομικό κείμενο και δεν πρέπει να θεωρείται ως τέτοιο.

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες και στοιχεία, τα οποία έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της διερεύνησης. Κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπιστούν νέα στοιχεία, τα οποία μπορεί να επιφέρουν μεταβολές ή τροποποιήσεις στο περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης. Οι χρόνοι καταγράφονται σε τοπική ώρα.

Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR CHIOS»

Το υπό ελληνική σημαία πλοίο «Blue Star Chios», Νηολογίου Πειραιά 10883, είναι Ε/Γ-Ο/Γ, ολικής χωρητικότητας 8125,72 κ.ο.χ., και ναυπηγήθηκε στην Ελλάδα το 2006. Τη χρονική περίοδο του ατυχήματος το πλοίο βρισκόταν εν πλω, ανοιχτά του λιμένα Πειραιά, προερχόμενο από τη νήσο Θήρα. Το πλήρωμα του πλοίου αποτελείτο από 89 μέλη, όλα ελληνικής υπηκοότητας.

Συνοπτική περιγραφή του ναυτικού ατυχήματος

Την 24/09/2025 και περί ώρα 08:00 π.μ. (τοπική ώρα), κατά τη διάρκεια του πλου του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Blue Star Chios», έλαβε χώρα πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα εντός του πλοίου, με αποτέλεσμα τον θανάσιμο τραυματισμό μέλους πληρώματος μηχανής, ειδικότητας καθαριστή.

Συγκεκριμένα, το ανωτέρω μέλος του πληρώματος βρισκόταν εντός του χώρου του Γκαράζ Νο 3 (πρυμναίο δεξιό τμήμα του περιβλήματος του κλιμακοστασίου) και, στο πλαίσιο εκτέλεσης των υπηρεσιακών του καθηκόντων, επιχείρησε να μεταβεί προς τον χώρο του μηχανοστασίου μέσω της υδατοστεγούς θύρας Νο 6.

Προκειμένου να πραγματοποιήσει τη διέλευσή του, προέβη σε τοπικό χειρισμό και άνοιγμα της εν λόγω θύρας. Κατά τη διάρκεια της διέλευσης και, ειδικότερα, κατά τη στιγμή της εξόδου του από τη θύρα, το σώμα του εγκλωβίστηκε μεταξύ της θύρας και του αντίστοιχου πλαισίου της. Ως αποτέλεσμα του εγκλωβισμού, υπέστη βαρύτατο τραυματισμό, ο οποίος επέφερε τον θάνατό του.

Το τραυματισμένο μέλος του πληρώματος εντοπίστηκε από έτερο μέλος του πληρώματος, ειδικότητας Γ' Μηχανικού, το οποίο διαπίστωσε την κατάσταση του παθόντος και ενημέρωσε άμεσα τα αρμόδια μέλη του πληρώματος.

Στο σημείο του συμβάντος κατευθύνθηκαν άμεσα μέλη του πληρώματος, προκειμένου να απεγκλωβίσουν τον παθόντα και να του παράσχουν τις πρώτες βοήθειες με καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ), σε συνδυασμό με τη χρήση του διαθέσιμου αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή (ΑΕΑ).

Παράλληλα, ενημερώθηκε το ΕΚΑΒ και πραγματοποιήθηκε από τη γέφυρα του πλοίου σχετική ανακοίνωση προς τους επιβάτες, με σκοπό την άμεση αναζήτηση και προσέλευση ιατρού.

Παρά τις προσπάθειες ανάνηψης που καταβλήθηκαν, ο παθών δεν ανέκτησε τις αισθήσεις του και, στη συνέχεια, παρελήφθη από το ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε σε τοπικό νοσοκομείο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τεχνική Διερεύνηση:

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα, διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Η τελική έκθεση διερεύνησης πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Τελική Έκθεση Διερεύνησης:

Για τον προσδιορισμό των αιτιών που οδήγησαν στο υπό διερεύνηση πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα, διεξάγεται ανάλυση των συγκεντρωθέντων στοιχείων, με σκοπό τον προσδιορισμό των παραγόντων που συνετέλεσαν στο ατύχημα.

Η τελική έκθεση διερεύνησης πρόκειται να αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.

Διεξαγωγή Τεχνικής Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264),
όπως ισχύει

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει ως αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, τον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και την υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή την αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

ΕΛΥΔΝΑ
Γρηγορίου Λαμπράκη 150
Τ.Κ.: 18535
Πειραιάς

Τηλ.: 213 1371307
213 1371297
213 1371968
Email: hbmci@yna.gov.gr
Website: www.hbmci.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Χαρακτηριστικά Πλοίου

Όνομα	BLUE STAR CHIOS
Σημαία	Ελληνική
Νηολόγιο	Πειραιά 10883
Τύπος	Ε/Γ-Ο/Γ
Μήκος μεταξύ καθέτων (m)	127.1
Μήκος ολικό (m)	141
Πλάτος νηολόγησης (m)	21
Έτος ναυπήγησης	2007
Υλικό κατασκευής	STEEL
Ολική χωρητικότητα (κ.ο.χ.)	8125.72
Μηχανές / Ισχύς	4 X WARTSILA-NSD 12V38 POWER TOTAL: 31680 KW AT 600 RPM
Φορείς Πιστοποίησης	RINA

Στοιχεία ταξιδιού

Ημερομηνία/Λιμένας απόπλου 24-09-2025, Εν πλω

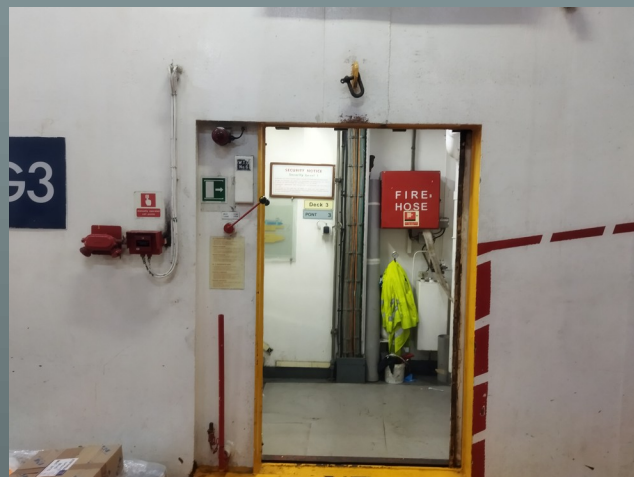
Επιτρεπόμενοι πλόες

Πληροφορίες Ναυτικού Ατυχήματος

Ημερομηνία	24 Σεπτεμβρίου 2025
Θάνατοι	Ένας (01)
Ζημιές στο πλοίο	Ουδεμία
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Πολύ σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες	Ημέρα, άνεμοι μεταβλητοί - ασθενείς 3-4 Bf



Εικόνα 1: Απεικόνιση του Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR CHIOS»



Εικόνα 2: Απεικόνιση της Υδατοστεγούς Θύρας Νο 6 (Watertight Door No 6), όπου έλαβε χώρα το ατύχημα